**Схема состава поезда №449/450 в сообщении Андижан 1 – Москва-Пав.**

**на график движения поездов на 2024/2025 годы**

**перевозчик УТЙ**

| Порядковый  № вагона | Тип вагона | Пункты обращения вагона | Число мест | | | | Количество составов в обороте, владелец и приписка вагона |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СВ | КУП | ПЛ | ОБЩ |
| 5ф | К | Андижан – Москва | – | 36 | – | – | В обороте 3 состава Ташкент АО УТИ |
| 6ф | К | – “ – | – | 36 | – | – |
| 7ф | К | – “ – | – | 36 | – | – |
| 8 | КР | – “ – | – | 24/16 | – | – |
| 41 | ВР | – “ – | – | – | – | – |
| 9 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 10 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 11 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 12 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 13 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 14 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 15 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 16ф | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 17ф | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |  |
| 18/1ф | ПЛ | Москва-Пенза | - | - | 52/2 | - | Одна группа  вагоновЛВЧ–КисловодскФПКФ СКАВ |
| 19/2ф | К | – “ – | - | 32/4 | - | - |
| 20/3ф | К | – “ – | - | 36 | - | - |
| 21/4ф | ПЛ | – “ – | - |  | 52/2 | - |
| И Т О Г О : | | | 18 | 200/20 | 594 | – | 794/20 |

**1. Поезд № 449/450 пассажирский круглогодичный** курсирует по отдельному указанию УТЙ один раз в неделю, отправлением из Андижана по воскресеньям, прибытием в Москву-Пав. по средам, отправлением из Москвы-Пав. по четвергам, прибытием в Андижан по воскресеньям.

**2. Нумерация вагонов** в пути следования указана при следовании из Андижана до Москвы-Пав. с головы поезда, из Москвы-Пав.до Андижана с хвоста поезда.

**3. Максимально допустимая длина поезда по участкам следования (вагоны 24,5м):** по Узбекской ж.д. – 18 вагонов, по Казахстанской ж.д. – 18 вагонов, по Южно-Уральской ж.д. – 22 вагона, по Куйбышевской ж.д. - 20 вагонов, ст. Пенза – 19 вагонов, по Московской ж.д. – 18 вагонов (длиннобазных).

**4. Установленная схема поезда по участкам следования (состав сформирован из вагонов длиной 24,5м)**на ЭПТ и электропитании: от Андижана до Пензы – 14 вагонов, от Пензы до Москвы – 18 вагонов.

**5. Станция изменения направления движения поезда:** нет

**6.Станции смены локомотивов:** Ташкент, Сарыагаш, Арыс-1, Туркестан, Шиели, Сексеул, Илецк, Оренбург, Самара, Пенза-1, Узуново.

**7. Станции смены локомотивных бригад без смены локомотивов:** Кызылорда, Казалы, Кандыагаш, Актобе, Бузулук, Моршанск.

**8. Станции снабжения поезда водой:** Ташкент, Туркестан, Казалы, Кандыагаш, Актобе, Оренбург, Звезда, Пенза-1, Москва-Пав.

**9. Станции снабжения поезда топливом:** Ташкент, Кызылорда, Казалы, Актобе, Оренбург, Пенза-1, Москва-Пав.

**10. Станции обслуживания ЭЧТК:** Москва-Пав. (только для вагонов Москва-Пенза), Пенза-1 (только для вагонов Москва-Пенза).

**11. Станции сбора твердых коммунальных отходов (ТКО) и шлака:** Ташкент, Шенгелды, Арыс-1, Туркестан, Кызылорда, Казалы, Шалкар, Актобе, Оренбург, Звезда, Узуново, Москва-Пав.

**12.Выделяются места**: в вагоне 8 КР места с 1 по 4 для ЛНП, с 5 по 12 для работников ВР, место 14-для уполномоченных представителей «Узжелдорпасса», 13 для ПЭМ, 15 и 16-резерв ЛНП.

Для сопровождения поезда инструкторами поездных бригад (по безопасности) от Илецка до Самары и обратно выделяются в вагоне 8 КР места 35, 36.

**Класс обслуживания:** №9,10,11,12,13,14,15,16,17-ПЛ – «3Л», №5,6,7-КУП, 8-КР – «2Л», №19/2-КУП – «2К», №20/3-КУП – «2Ш», №8-КР-«2Л», №18/1 – «3Э», №21/4 - «3Б».

**13. Переменный трафарет:** при следовании из Ташкента:

по ст Илецк в вагоне 8 КР места 35, 36.

При следовании из Самары

по ст Илецк в вагоне 8 КР места 35,36.

**14. Вагоны повышенной комфортности**: нет.

**15. Беспересадочные вагоны**: нет.

**16 Прицепные вагоны:** №18/1,19/2,20/3,21/4 Москва-Пенза (ФПКФ СКАВ) курсируют по отдельному указанию ОАО «РЖД»:

- прицепкой по ст. Кисловодск под №18-ПЛ, 19,20-К, 21-ПЛ Кисловодск-Москва в «хвост» поезда №144/143 Кисловодск-Москва;

- отцепкой по ст. Москва Пав. с «головы» поезда №144/143 Кисловодск-Москва;

- переприцепкой по ст. Москва Пав. под №18-ПЛ, 19,20-К, 21-ПЛ Москва-Пенза в «голову» поезда №450 Москва-Андижан;

- отцепкой по ст. Пенза под №18-ПЛ, 19,20-К, 21-ПЛ с «головы» поезда №450 Москва-Андижан.

- прицепкой по ст. Пенза под №1-ПЛ, 2,3-К, 4-ПЛ Пенза-Москва в «голову» поезда №449 Андижан-Москва;

- отцепкой по ст. Москва Пав. под №1-ПЛ, 2,3-К, 4-ПЛ с «головы» поезда №449 Андижан-Москва;

- переприцепкой по ст. Москва Пав. под №18-ПЛ, 19,20-К, 21-ПЛ Москва-Кисловодск в «хвост» поезда №143/144 Москва-Кисловодск;

- отцепкой по ст. Кисловодск с «головы» поезда №143/144 Москва-Кисловодск.

**17. Прочие вагоны:** нет

**18. Факультативные вагоны** №5, 6, 7, 15, 16, 17, 18/1, 19/2, 20/3, 21/4 включаются при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее чем за 5 дней до отправления поезда.

**19. Станции пограничного и таможенного контроля:** Келес, Сарыагаш, Жайсан, Илецк**.**